

## ПА-2 ПРИСПОСОБЛЕНИЕ АВАРИЙНОЕ



ПА-2

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Приспособление аварийное предназначено для проведения цементации и механической активации верхнего пакера подвески хвостовика, в случаях не санкционированного разъединения от подвески хвостовика, таких как:

- негерметичность транспортировочной колонны;
- поглощения тампонажного раствора при цементировании;
- выхода из строя наземной тампонажной техники и необходимости аварийного разъединения;
- необходимости вымыва тампонажного раствора на поверхность;

Устройство состоит из уплотнительного стингера, активатора пакера, шара активатора и эластомерных уплотнений.

- Любые хвостовики.
- Вертикальные, наклонно-направленные скважины и скважины с горизонтальным окончанием.

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Спуск устройства на лифте НКТ.
- Устройство состоит из уплотнительного стингера, обеспечивающего надежное уплотнение в приемной полированной воронке.
- Гидравлическая активация узла активатора пакера.
- Активация верхнего пакера хвостовика осуществляется по стандартной технологии, разгрузкой веса на голову хвостовика.
- Выдерживают высокие растягивающие нагрузки.
- Выдерживают высокие перепады давления.

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- ПА-2 Приспособление аварийное.
- Шар Ø48,4.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ			
	ПЦР-2.102/146	ПЦР-2.114/168	ПЦР-2.127/168	ПЦР-2.127/178
Наружный диаметр, мм	121	140		152
Проходной диаметр, мм	46,5			46
Длина, мм, не более	993	1010	1060	1100
Давление активации пакера, МПа	21,5±7%	23,5±7%		
Давление среза пробки, МПа	10±10%			
Макс. рабочая температура, °С	120			