

## НП.2 ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА С МЕХАНИЧЕСКИМ РАЗЪЕДИНЕНИЕМ



НП

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Подвеска хвостовика НП – это гидравлически активируемая подвеска с механическим разъединением, предназначенная для спуска нецементируемых хвостовиков с последующей герметизацией головы хвостовика. Подвески производства завода ООО “МСЗ Булат” поставляются в сборе со спусковым инструментом, не требуют переборки и обслуживания после работы и тем самым представляют экономическую выгоду для заказчика, позволяя осуществлять спуск хвостовиков на удаленных объектах.

- Любые нецементируемые хвостовики.
- Вертикальные, наклонно-направленные скважины и скважины с горизонтальным окончанием.

### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гидравлически активируемый узел якоря, исключает необходимость манипуляции транспортировочной колонны.
- Гидравлические подвески с механическим разъединением являются бюджетной версией в линейке подвесок ТСС, так как не требуют вращения во время спуска и идеально подходят для спуска в неосложнённые скважины, предоставляя экономическую выгоду.
- После разъединения проходной диаметр подвесок соответствует проходному диаметру обсадных труб, отсутствуют места сужения, ограничивающие движение потока жидкости.
- Посадочное седло под активационный шар располагается внутри спускового инструмента, без использования в составе компоновки стоп-патрубка.
- Выдерживают высокие растягивающие нагрузки.
- Выдерживают высокие перепады давления.

### СОСТАВ ПОДВЕСКИ

- Приемная полированная воронка, позволяющая произвести стыковку ремонтного пакера или стыковку стингера для проведения многостадийного гидроразрыва пласта (МГРП).
- Верхний пакер хвостовика обеспечивает герметизацию затрубного пространства.
- Узел гидравлического якоря обеспечивает заданное удерживающее усилие.
- Установочный инструмент с механическим разъединением.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ				
	102			114	
<b>Диаметр хвостовика, мм</b>	<b>102</b>			<b>114</b>	
<b>Диаметр обсадной колонны, мм</b>	<b>140</b>	<b>146</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>178</b>
Наружный диаметр, мм	117	121	141	152	
Проходной диаметр подвески (после срабатывания), мм	88			99	
Длина подвески в сборе, мм	3718			3613	
Макс. перепад давления на пакерующий элемент, МПа	69				
Макс. внутреннее избыточное давление, МПа	69				
Макс. наружное избыточное давление, МПа	69				
Макс. растягивающая нагрузка, кН	800				
Группа прочности материала*	P-110				
Макс. рабочая температура, °С	120				
Прохождение стенового испытания на основе ГОСТ ISO 14310	V3; Q2				

\* Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.